

Maandrapportage Geluidmeetnet vliegbasis Gilze Rijen

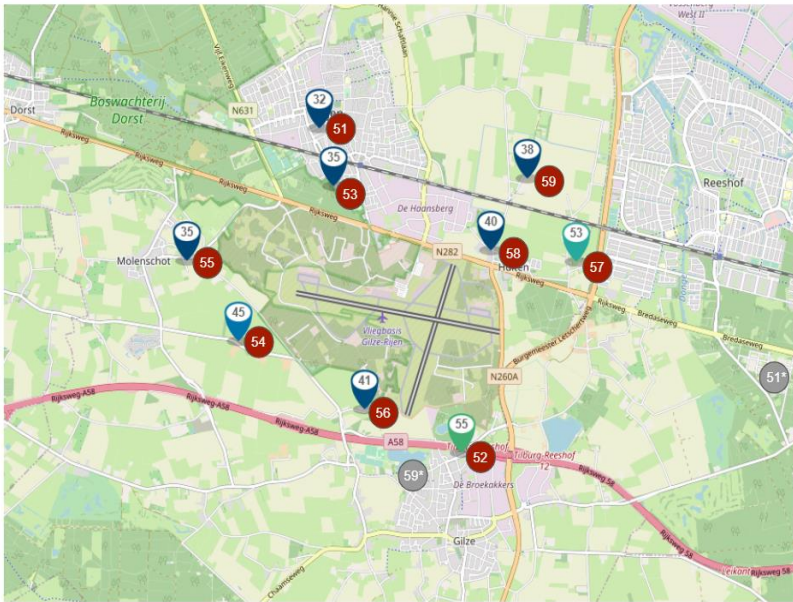
Maand Mei 2022 Rapport v2022-06-13

1. Inleiding

De maandrapportage van het geluidmeetnet rond de vliegbasis Gilze Rijen bevat de in die maand verzamelde meetgegevens mét een historisch overzicht vanaf 1 januari van het jaar. Vorm, inhoud en presentatie van de rapportages zijn volop in ontwikkeling en worden steeds aangepast op basis van voortschrijdend inzicht. Een goede beoordeling van de akoestische situatie en de vergelijking tussen gemeten en berekende waarden kunnen pas worden gegeven als de meetgegevens over een heel jaar verzameld zijn én ook alle berekende waarden door het NLR (Nederlands Lucht- en Ruimtevaartcentrum) beschikbaar zijn.

2. Locatie en functie van de verschillende meetpunten

Op bijgaand kaartje staan de verschillende meetpunten rond de vliegbasis aangegeven:



Naam / Locatie	Opmerking	Soort meetpunt
51. Mobiel meetpunt 1 Gilze Rijen	Nieuwe locatie op Mimosalaan, Rijen sinds 26-02-2021	Mobiel
52. Gilze, Nerhovensestraat		Informatiepunt
53. Rijen, Atalanta	Nieuwe locatie op 200 meter afstand, sinds 26-02-2021	Informatiepunt
54. Molenschot, Lijndonk		Referentiepunt
55. Molenschot, Broekstraat		Informatiepunt
56. Gilze, Moleneind		Referentiepunt
57. Hulten, Blommers		Referentiepunt
58. Hulten, Achterstraat		Informatiepunt
59. Mobiel meetpunt 2 Gilze Rijen	Nieuwe locatie op Broekdijk, Hulten sinds 26-02-2021	Mobiel

*51. Mobiel meetpunt 1 Gilze Rijen stond tot 12-02-2021 te D. de Brouwerstraat, Tilburg

*59. Mobiel meetpunt 2 Gilze Rijen stond tot 12-02-2021 te Warande, Gilze

Er worden drie soorten meetpunten onderscheiden:

* Referentie-meetpunten: dit zijn vaste meetpunten die aan specifieke eisen moeten voldoen om metingen en berekeningen goed met elkaar te kunnen vergelijken.

* Informatie-meetpunten: dit zijn vaste punten in en nabij de woonkernen rondom de basis, bedoeld om goed inzicht te geven in de akoestische situatie ter plaatse. Deze locaties zijn minder geschikt om metingen en berekeningen met elkaar te kunnen vergelijken vanwege o.a. reflecties van geluid tegen omliggende objecten.

* Mobile meetpunten: Op een tweetal locaties staan mobiele meetpunten opgesteld. Hier wordt dezelfde informatie verzameld als bij informatiemeetpunten. Aan de hand van specifieke vragen of klachten van burgers kan een mobiel meetpunt na een aantal maanden worden verplaatst en op een andere locatie worden neergezet.

3. Auditcommissie

Door de Commissie Overleg voor Veiligheid en Milieu (COVM) van de vliegbasis Gilze Rijen is een Auditcommissie (AC) Geluidmeetnet Vliegbasis Gilze Rijen ingesteld met burgers uit de verschillende omliggende dorpen. Deze commissie opereert als verlengstuk van de COVM en rapporteert halfjaarlijks.

In de praktijk heeft de AC het programma van eisen voor de rapportages opgesteld en stelt het de meetrapportages en de locaties van de mobiele meetpunten vast. Voor zover binnen de mogelijkheden van de AC worden de metingen en de meetresultaten geverifieerd. Suggesties van burgers voor het meetnet worden beantwoord en uitgewerkt. De AC vervult daarnaast een klankbord functie bij het rattle noise onderzoek.

De commissie wordt bij haar werkzaamheden ondersteund door defensie, door verschillende ambtenaren van de gemeente Gilze Rijen en door een extern akoestisch adviseur, de heer M. van Kesteren van adviesbureau DGMR. De auditcommissie is te bereiken via onderstaand emailadres:

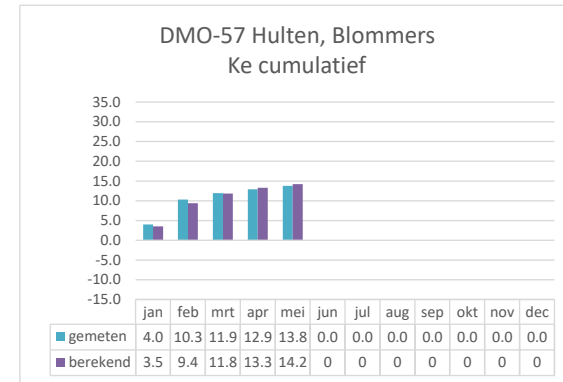
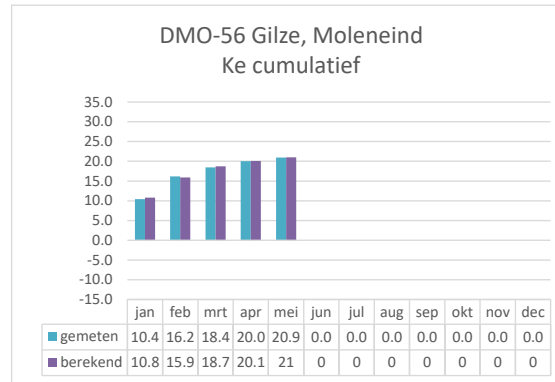
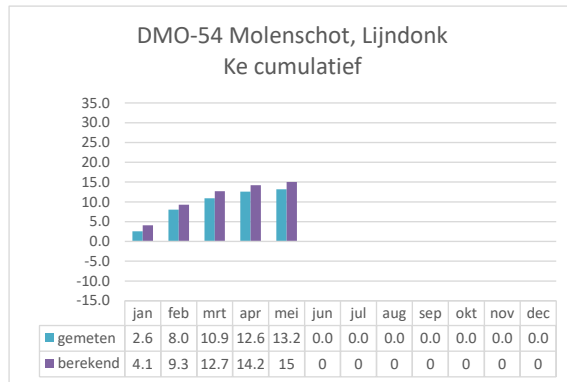
suggestiesmeetnetgilzerijen@gmail.com

4. Ke-waarden

De geluidproductie van het vliegverkeer op de basis wordt op basis van de huidige regels uitgedrukt in Kosteneenheden (Ke-waarden). De geluidproductie van helikopters en vliegtuigen, het aantal starts en landingen én het tijdstip van aankomst en vertrek (vliegbewegingen in de avond en nacht leiden tot meer overlast) bepalen hoe hoog de Ke-waarde op een bepaalde plek wordt. De duur van een passage telt niet mee in een Ke-berekening/Ke-meting.

Voor de drie referentiepunten worden de Ke-waarden gemeten én berekend. Ke-waarden zijn jaarwaarden, te vergelijken met een badkuip waaraan elke maand meer water wordt toegevoegd totdat er aan het eind van het jaar de stop uitgaat en weer opnieuw begonnen wordt. Daarom is gekozen voor een grafiek waarin de bijdrage per maand door middel van een stijging van de Ke-waarde in beeld wordt gebracht (de cumulatieve waarde) totdat uiteindelijk eind december de eindwaarde van dat jaar wordt bereikt.

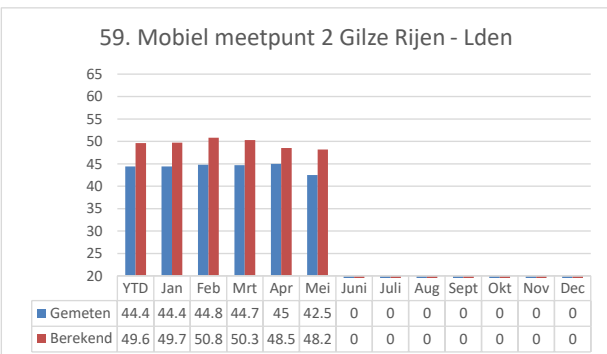
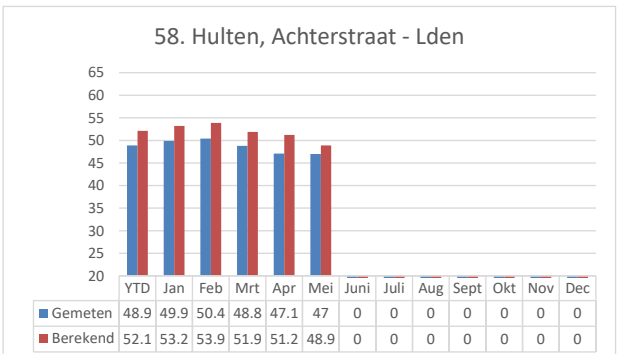
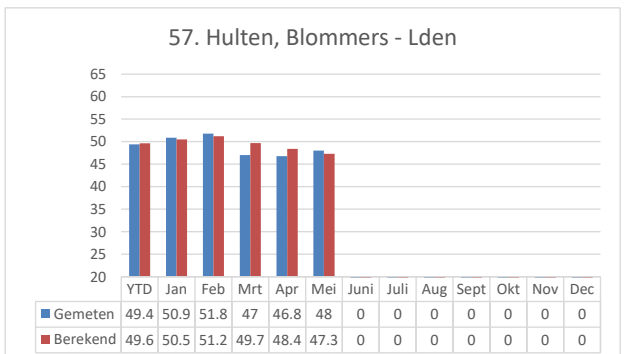
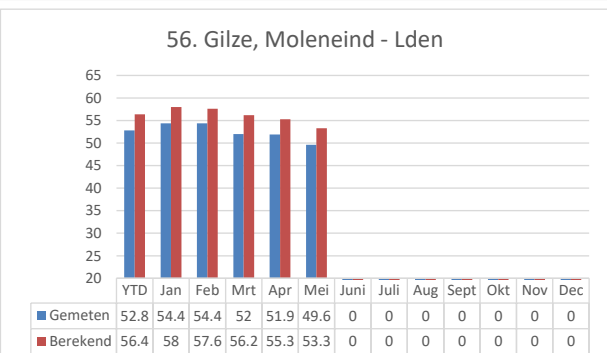
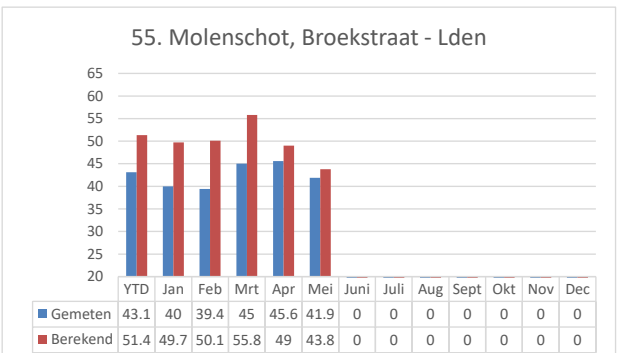
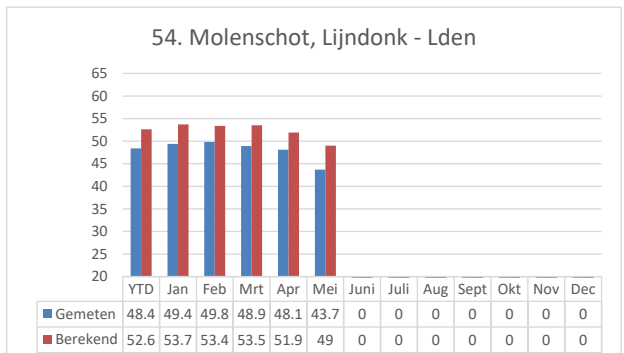
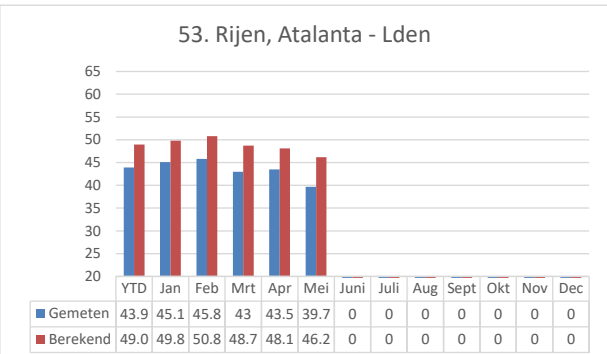
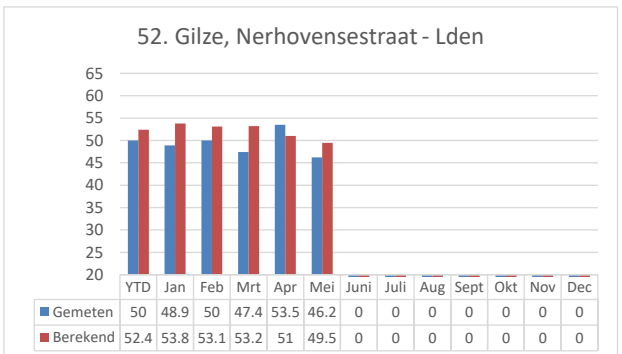
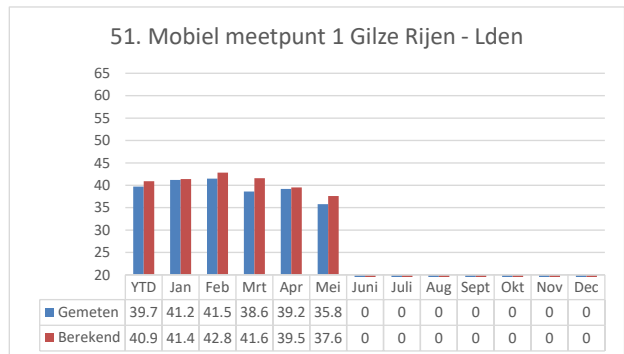
Opgemerkt wordt dat een Ke-waarde over een maand heel soms ook wel eens negatief kan zijn. Dit is niet vreemd en wordt veroorzaakt door de formules die gebruikt worden om de Ke-waarden te bepalen.



5. Lden-waarden per meetpunt

De Kosten-eenheden worden binnen enkele jaren vervangen door een nieuwe standaard voor het meten en berekenen van de geluidbelasting: de Lden waarde, waarbij DEN staat voor Day, Evening, Night. Lden is een 24 uurswaarde waarin al direct de straffactoren voor avond 5 dB(A) en nacht 10 dB(A) zijn verwerkt. De werkelijk ervaren geluidsoverlast van bewoners wordt hiermee nauwkeuriger weergegeven dan met Ke-waarden omdat hierin ook de duur van passages wordt meegenomen. De staatssecretaris heeft toegezegd, het nieuwe luchthavenbesluit voor de basis Gilze Rijen te zullen baseren op de Lden waarden.

Met het meetnet wordt gekeken of de berekeningen van de Lden-waarden overeen komen met de gemeten waarden. Daarmee wordt belangrijke informatie verzameld voor het nieuwe luchthavenbesluit. In de grafieken wordt de Lden per maand weergegeven met daarnaast aan het begin van de grafiek de waarde gemiddeld over het lopende jaar tot aan de einddatum van de maandrapportage (Year tot date).



6. Inzicht in de piekgeluiden vanwege het gebruik van de vliegbasis

A) Piekniveaus helikopters en vliegtuigen LAmaz

Het hoogste geluidniveau van een helikopterpassage wordt weergegeven door de maat LAmaz. Door de resultaten A gewogen te filteren wordt rekening gehouden met de gevoeligheid van het menselijk oor voor de toonhoogte van het geluid dB(A). Het aantal en de hoogte van de piekniveaus van helikopters en vliegtuigen zijn in de tabellen aangegeven. Niet aan de luchtvaart gerelateerde pieken zijn op basis van geluidherkenning en indien nodig door het uitluisteren van MP3 bestanden uit de metingen gefilterd. Onder het kopje totaal worden de piekniveaus van alle vliegbewegingen, dus van passages van alle helikopters en vliegtuigen weergegeven. Het aantal keren dat een bepaalde waarde wordt gemeten is in de tabel ingevuld. Dus als er bijvoorbeeld 112 staat bij "totaal tussen 75 en 85 dB(A)" dan is er die maand 112 keer een vliegbeweging boven het meetpunt geweest met een LA max-waarde tussen 75 en 85 dB(A).

In bijlage B van het meetrapport is een overzicht gegeven waarbij op basis van de huidige mogelijkheden een onderscheid is gemaakt tussen chinook helikopters en overige helikopters, om inzicht te geven in de specifieke overlast die Chinooks veroorzaken. Deze overzichten in de bijlage zijn verder in ontwikkeling.

51. Mobiel meetpunt 1 Gilze Rijen

AANTAL PIEK- NIVEAUS	Totaal (Lamax)	
	Vanaf 01/01	Mei
< 65 dB(A)	768	161
65-75 dB(A)	938	107
75-85 dB(A)	40	2
85+ dB(A)	4	0
Totaal aantal	1750	270

52. Gilze, Nerhovensestraat

AANTAL PIEK- NIVEAUS	Totaal (Lamax)	
	Vanaf 01/01	Mei
< 65 dB(A)	554	61
65-75 dB(A)	1659	232
75-85 dB(A)	533	77
85+ dB(A)	33	11
Totaal aantal	2779	381

53. Rijen, Atalanta

AANTAL PIEK- NIVEAUS	Totaal (Lamax)	
	Vanaf 01/01	Mei
< 65 dB(A)	1847	253
65-75 dB(A)	1119	137
75-85 dB(A)	273	11
85+ dB(A)	4	2
Totaal aantal	3243	403

54. Molenschot, Lijndonk

AANTAL PIEK- NIVEAUS	Totaal (Lamax)	
	Vanaf 01/01	Mei
< 65 dB(A)	1878	341
65-75 dB(A)	2295	290
75-85 dB(A)	566	47
85+ dB(A)	42	1
Totaal aantal	4781	679

55. Molenschot, Broekstraat

AANTAL PIEK- NIVEAUS	Totaal (Lamax)	
	Vanaf 01/01	Mei
< 65 dB(A)	2297	291
65-75 dB(A)	731	147
75-85 dB(A)	89	20
85+ dB(A)	17	3
Totaal aantal	3134	461

56. Gilze, Moleneind

AANTAL PIEK- NIVEAUS	Totaal (Lamax)	
	Vanaf 01/01	Mei
< 65 dB(A)	1134	188
65-75 dB(A)	1412	192
75-85 dB(A)	1729	199
85+ dB(A)	187	17
Totaal aantal	4462	596

57. Hulten, Blommers

AANTAL PIEK- NIVEAUS	Totaal (Lamax)	
	Vanaf 01/01	Mei
< 65 dB(A)	2065	356
65-75 dB(A)	1103	106
75-85 dB(A)	570	78
85+ dB(A)	48	9
Totaal aantal	3786	549

58. Hulten, Achterstraat

AANTAL PIEK- NIVEAUS	Totaal (Lamax)	
	Vanaf 01/01	Mei
< 65 dB(A)	1728	263
65-75 dB(A)	1436	205
75-85 dB(A)	733	89
85+ dB(A)	28	8
Totaal aantal	3925	565

59. Mobiel meetpunt 2 Gilze Rijen

AANTAL PIEK- NIVEAUS	Totaal (Lamax)	
	Vanaf 01/01	Mei
< 65 dB(A)	1459	237
65-75 dB(A)	839	118
75-85 dB(A)	251	34
85+ dB(A)	5	2
Totaal aantal	2554	391

B) Piekniveaus helikopters en vliegtuigen LCmax

Behalve LMax kennen we ook een LCmax piekniveau. De maat LCmax is een meetresultaat dat C-gewogen is gefilterd, en daarmee een maat voor een laag frequente geluidkarakteristiek die niet alleen te horen maar ook te voelen is. Deze geluidpiek gaat soms gepaard met rattle-noise in de woning (het trillen van ramen, deuren en voorwerpen). Daarnaast kan langdurige blootstelling aan laagfrequent geluid leiden tot gezondheidsklachten van fysieke of mentale aard. LCmax waarden zijn pas vanaf 1 juni 2020 in beeld gebracht. Ook voor de LCmax waarden geldt dat niet aan de luchtvaart gerelateerde pieken op basis van geluidherkenning en het incidenteel uitluisteren uit de metingen zijn gefilterd. Onder het kopje totaal worden de piekniveaus van alle vliegbewegingen, dus van passages van alle helikopters en vliegtuigen weergegeven. Het aantal keren dat een bepaalde waarde wordt gemeten is in de tabel ingevuld. Dus als er bijvoorbeeld 320 staat bij "totaal tussen 65 en 75 dB(A)" dan is er die maand 320 keer een vliegbeweging boven het meetpunt geweest met een LC max-waarde tussen 65 en 75 dB(A).

In bijlage B van het meetrapport is een overzicht gegeven waarbij op basis van de huidige mogelijkheden een onderscheid is gemaakt tussen chinook helikopters en overige helikopters, om inzicht te geven in de specifieke overlast die Chinooks veroorzaken. Deze overzichten in de bijlage zijn verder in ontwikkeling.

51. Mobiel meetpunt 1 Gilze Rijen

AANTAL PIEK- NIVEAUS	Totaal (LCmax)	
	Vanaf 01/01	Mei
< 65 dB(C)	162	55
65-75 dB(C)	531	93
75-85 dB(C)	1010	116
85+ dB(C)	47	6
Totaal aantal	1750	270

52. Gilze, Nerhovensestraat

AANTAL PIEK- NIVEAUS	Totaal (LCmax)	
	Vanaf 01/01	Mei
< 65 dB(C)	38	14
65-75 dB(C)	579	84
75-85 dB(C)	1610	191
85+ dB(C)	552	92
Totaal aantal	2779	381

53. Rijen, Atalanta

AANTAL PIEK- NIVEAUS	Totaal (LCmax)	
	Vanaf 01/01	Mei
< 65 dB(C)	366	110
65-75 dB(C)	1199	117
75-85 dB(C)	1184	146
85+ dB(C)	494	30
Totaal aantal	3243	403

54. Molenschot, Lijndonk

AANTAL PIEK- NIVEAUS	Totaal (LCmax)	
	Vanaf 01/01	Mei
< 65 dB(C)	174	60
65-75 dB(C)	963	194
75-85 dB(C)	2483	323
85+ dB(C)	1161	102
Totaal aantal	4781	679

55. Molenschot, Broekstraat

AANTAL PIEK- NIVEAUS	Totaal (LCmax)	
	Vanaf 01/01	Mei
< 65 dB(C)	271	26
65-75 dB(C)	1621	185
75-85 dB(C)	1103	213
85+ dB(C)	139	37
Totaal aantal	3134	461

56. Gilze, Moleneind

AANTAL PIEK- NIVEAUS	Totaal (LCmax)	
	Vanaf 01/01	Mei
< 65 dB(C)	43	14
65-75 dB(C)	747	145
75-85 dB(C)	1385	158
85+ dB(C)	2287	279
Totaal aantal	4462	596

57. Hulten, Blommers

AANTAL PIEK- NIVEAUS	Totaal (LCmax)	
	Vanaf 01/01	Mei
< 65 dB(C)	144	48
65-75 dB(C)	1242	221
75-85 dB(C)	1561	165
85+ dB(C)	839	115
Totaal aantal	3786	549

58. Hulten, Achterstraat

AANTAL PIEK- NIVEAUS	Totaal (LCmax)	
	Vanaf 01/01	Mei
< 65 dB(C)	206	50
65-75 dB(C)	1254	184
75-85 dB(C)	1595	212
85+ dB(C)	870	119
Totaal aantal	3925	565

59. Mobiel meetpunt 2 Gilze Rijen

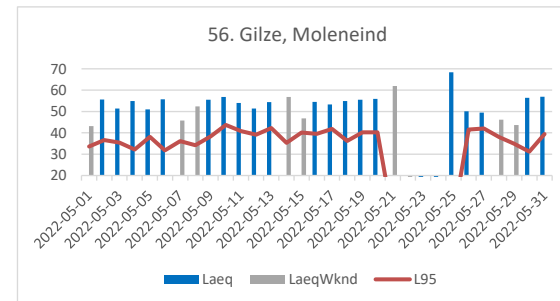
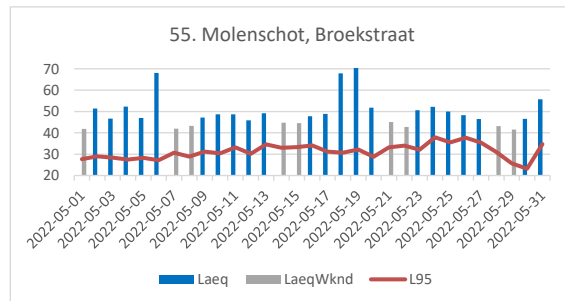
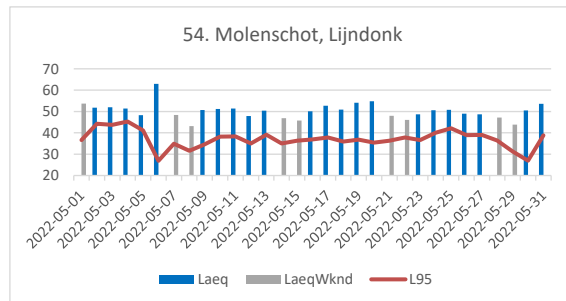
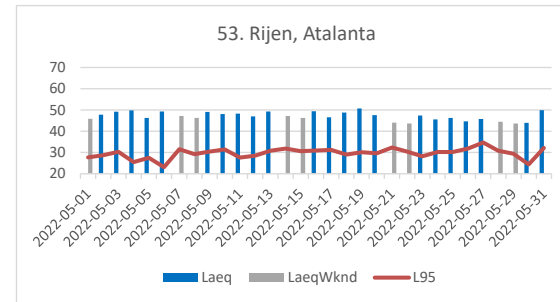
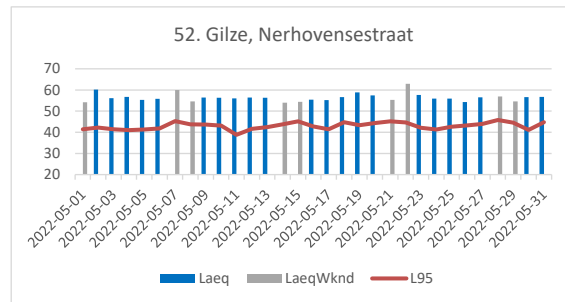
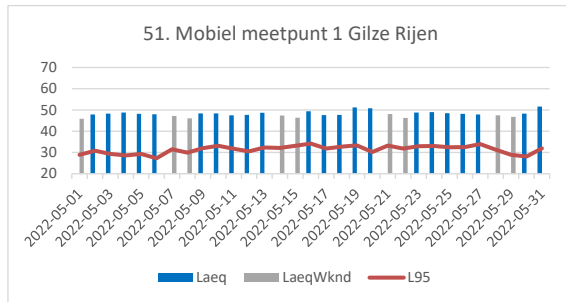
AANTAL PIEK- NIVEAUS	Totaal (LCmax)	
	Vanaf 01/01	Mei
< 65 dB(C)	193	43
65-75 dB(C)	1100	168
75-85 dB(C)	877	128
85+ dB(C)	384	52
Totaal aantal	2554	391

7. Inzicht in de akoestische situatie rond de vliegbasis

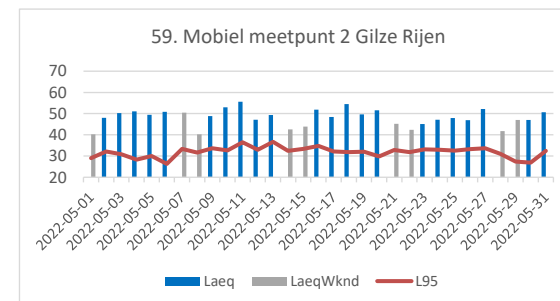
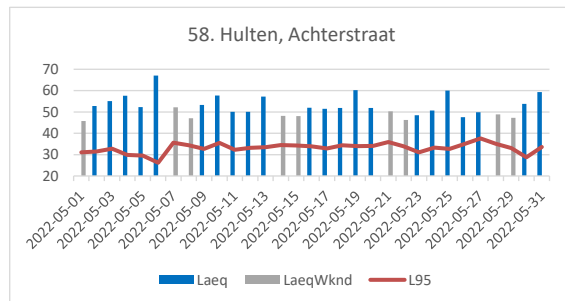
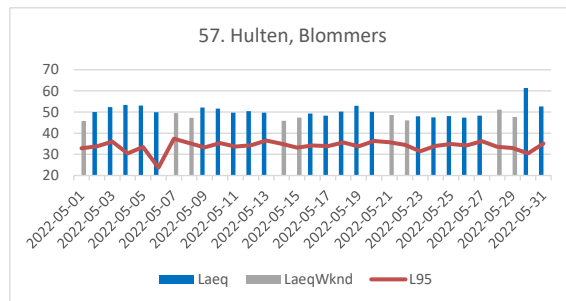
Hoe ervaar je nu als mens de geluidssituatie in het algemeen rond de vliegbasis? Hiervoor worden een tweetal andere indicatoren gebruikt en gemeten: LAeq, het equivalente geluidniveau en L95. Het equivalente geluidniveau wordt net als LAmax A-gewogen en dus wordt er rekening gehouden met de specifieke gevoeligheid van het menselijk oor. Om het LAeq niveau te bepalen worden de verschillende geluidniveaus die tijdens een bepaalde periode worden gemeten teruggerekend tot één waarde. Zowel de hoogte als de duur van de geluidniveaus spelen hierbij een rol. Het is een weergave van al het geluid dat in de onderzochte periode de microfoon passeert en door mensen gehoord wordt. Het is dus niet alleen het geluid van de vliegbasis, maar al het geluid op de plek van de microfoon. Het achtergrond niveau L95 geeft de waarde weer van de stilte als het stil is, zonder allerlei activiteiten. Het is een soort drempel die 95% van de tijd door geluid afkomstig van passerende auto's, treinen, landbouwwerktuigen, brommers en vliegtuigen wordt overschreden. Beide waarden zijn voor elke lokatie anders. Langs een drukke snelweg en midden in het dorp zijn de waarden hoger dan in een stille bosomgeving. Ook kan het in het weekend stiller zijn dan door de week. Deze meetgegevens zijn hier opgenomen omdat geluid van de vliegbasis op een rustige plek meestal hinderlijker overkomt dan op een plek waar altijd al meer omgevingsgeluid is. Dit hoofdstuk geeft dus de totale geluidbeleving weer op een bepaald punt

Het L95 geluidniveau betreft het geluidniveau (achtergrondgeluid) dat 95% van de tijd overschreden wordt.

Het LAeq is het equivalente A-gewogen niveau. In deze geluidmaat zijn de over een periode variërende geluidniveaus energetisch gemiddeld tot één waarde. Zowel de hoogte als het verloop van het geluidniveau spelen hierbij een rol. De A-weging houdt rekening met de gevoeligheid van het menselijk oor voor de toonhoogte van het geluid. De eenheid wordt weergegeven in dB(A).



De geluidsdata van NMT56 is helaas onvolledig vanwege een beschadiging aan de bekabeling die ontstaan is tijdens tuinwerkzaamheden op 21 mei. Deze beschadiging is op 25 mei hersteld. Ondanks deze storing geeft de tabel Level completeness in Appendix C2 voor NMT56 100% aan omdat deze wel geluidswaarden doorloopt, maar ver onder een realistisch niveau. Onderzoek van deze data heeft helaas geen mogelijkheden geboden om de juiste geluidsniveaus voor de betreffende dagen te reconstrueren en wij hebben deze data daarom handmatig moeten verwijderen.



8. Aantal bezoeken website geluidmeetnet

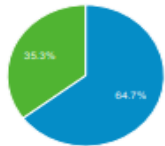
DMO - GLZ Dashboard v3

1 May 2022 - 31 May 2022

All Users
100.00% Sessions

GLZ Users by User Type

New Visitor Returning Visitor



GLZ Users by Device Category

mobile desktop tablet



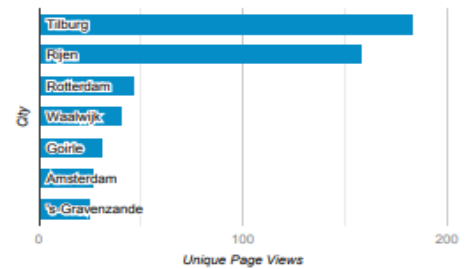
GLZ Sessions by Browser

Browser	Sessions
Chrome	133
Safari	65
Firefox	35
Edge	23
Opera	6
Samsung Internet	6
Android Webview	3

GLZ Users and New Users

Page Title	Users	New Users
Gilze rijen - flight tracker	144	111

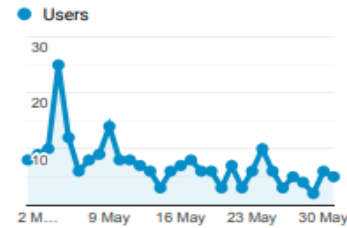
GLZ Unique Page Views by City



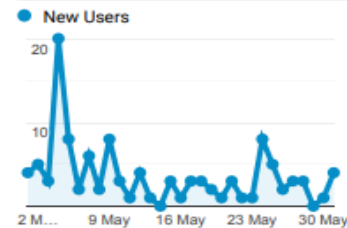
GLZ New Users by Source/Medium

Source/Medium	New Users
(direct) / (none)	52
google / organic	42
casper.aero / referral	5
geluidmeetnetvliegbases.noiselab.casper.aero / referral	5
duckduckgo.com / referral	2
symbaloo.com / referral	2
bing / organic	1
flighttracking.casper.aero / referral	1
yahoo / organic	1

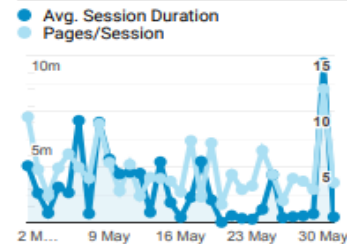
GLZ Users



GLZ New Users



GLZ Avg. Session Duration and Pages/Session



Appendix A: Geluidmeetnet Gilze-Rijen - Lden op basis metingen

De internationale standaard voor het meten en berekenen van de geluidbelasting van vliegvelden is de Lden waarde, waarbij DEN staat voor Day, Evening en Night. Hierin zijn de straffactoren voor de avond (5dB) en nacht (10dB) verwerkt. Lden is een 24 uren waarde over de dag, Lden 365 is een voortschrijdend gemiddelde over 365 dagen. De Lden waarde geeft een exacter beeld van de geluidbelasting op een locatie omdat ook de duur van passages worden meegenomen. Defensie is bezig met een onderzoek om rond al de militaire vliegvelden de Ke-geluidzone te vervangen door een Lden-geluidzone.

Voor Gilze Rijen heeft de staatssecretaris van Defensie in februari 2020 de toezegging gedaan dat het luchthavenbesluit op basis van Lden zal worden uitgevoerd.

Januari 2022

nmt	month	Lday	Levening	Lnight	Lden	Lden365
51	1	41.9	38.7	27.1	41.2	41.2
52	1	49.7	47.7	16.3	48.9	48.9
53	1	46.4	42.7	23.7	45.1	45.1
54	1	50.4	47.9	0	49.4	49.4
55	1	42.4	34	0	40	40
56	1	55.3	53	0	54.4	54.4
57	1	51	50.6	19.7	50.9	50.9
58	1	50.5	48.8	24.2	49.9	49.9
59	1	44.7	43.9	0	44.4	44.4

Mei 2022

nmt	month	Lday	Levening	Lnight	Lden	Lden365
51	5	38.4	26.3	12.1	35.8	39.7
52	5	49.2	28	13.2	46.2	50
53	5	42.7	20.9	11.1	39.7	43.9
54	5	46.5	24.3	23.7	43.7	48.4
55	5	44.7	16.5	21.7	41.9	43.1
56	5	53.8	21.5	14.5	49.6	52.8
57	5	50.9	28.1	11.2	48	49.4
58	5	50	27	15.9	47	48.9
59	5	45.4	27.9	5.2	42.5	44.4

September 2022

nmt	month	Lday	Levening	Lnight	Lden	Lden365
51	9					
52	9					
53	9					
54	9					
55	9					
56	9					
57	9					
58	9					
59	9					

Februari 2022

nmt	month	Lday	Levening	Lnight	Lden	Lden365
51	2	42	40.8	0	41.5	41.4
52	2	51.1	48.2	0	50	49.5
53	2	46.7	44.6	0	45.8	45.5
54	2	51	47.9	0	49.8	49.6
55	2	41.1	36.1	0	39.4	39.7
56	2	55.4	52.8	0	54.4	54.4
57	2	51.3	52.1	0	51.8	51.4
58	2	50.7	49.9	0	50.4	50.2
59	2	44.8	44.4	0	44.8	44.6

Juni 2022

nmt	month	Lday	Levening	Lnight	Lden	Lden365
51	6					
52	6					
53	6					
54	6					
55	6					
56	6					
57	6					
58	6					
59	6					

Oktober 2022

nmt	month	Lday	Levening	Lnight	Lden	Lden365
51	10					
52	10					
53	10					
54	10					
55	10					
56	10					
57	10					
58	10					
59	10					

Maart 2022

nmt	month	Lday	Levening	Lnight	Lden	Lden365
51	3	40.4	35.1	0	38.6	40.6
52	3	48.3	46	0	47.4	48.9
53	3	45.1	38.9	0	43	44.8
54	3	51.2	43.6	0	48.9	49.4
55	3	47.7	36	0	45	42.2
56	3	53.9	48.5	0	52	53.7
57	3	46.3	47.4	0	47	50.3
58	3	50.4	46.1	0	48.8	49.8
59	3	45.7	43.2	0	44.7	44.6

Juli 2022

nmt	month	Lday	Levening	Lnight	Lden	Lden365
51	7					
52	7					
53	7					
54	7					
55	7					
56	7					
57	7					
58	7					
59	7					

November 2022

nmt	month	Lday	Levening	Lnight	Lden	Lden365
51	11					
52	11					
53	11					
54	11					
55	11					
56	11					
57	11					
58	11					
59	11					

April 2022

nmt	month	Lday	Levening	Lnight	Lden	Lden365
51	4	42.2	18.4	5.6	39.2	40.3
52	4	48.5	22	47.5	53.5	50.6
53	4	46.5	15.2	0	43.5	44.5
54	4	51.1	20.7	0	48.1	49.1
55	4	48.6	16.1	0	45.6	43.4
56	4	54.9	22.4	0	51.9	53.3
57	4	49.7	28.3	0	46.8	49.7
58	4	50.1	26.4	0	47.1	49.2
59	4	48	15.7	0	45	44.7

Augustus 2022

nmt	month	Lday	Levening	Lnight	Lden	Lden365
51	8					
52	8					
53	8					
54	8					
55	8					
56	8					
57	8					
58	8					
59	8					

December 2022

nmt	month	Lday	Levening	Lnight	Lden	Lden365
51	12					
52	12					
53	12					
54	12					
55	12					
56	12					
57	12					
58	12					
59	12					

Appendix B: Inzicht in de piekgeluiden vanwege het gebruik van de vliegbasis

A) Piekniveau's helikopters en vliegtuigen LAmx

In de tabel worden het aantal en de hoogte van de piekniveau's LAmx weergegeven als gevolg van passages van helikopters en overige vliegtuigen. Niet aan de luchtvaart gerelateerde pieken zijn op basis van geluidherkenning en indien nodig aanvullend door het uitluisteren van MP3 bestanden uit de metingen gefilterd. Daar waar het systeem overduidelijk een chinook herkent wordt dit in de onderverdeling aangegeven. Dit is op basis van de huidige mogelijkheden en wordt in de toekomst wellicht verder verfijnd al dan niet in combinatie met een koppeling met de flighttracker- en luchtverkeersleidinggegevens.

51. Mobiel meetpunt 1 Gilze Rijen

AANTAL PIEK- NIVEAUS	51 cumulatief			jan			feb			maart			april			mei			juni			juli			aug			sep			okt			nov			dec		
	totaal	chinooks	overige helikopters	totaal	chinooks	overige helikopters	totaal	chinooks	overige helikopters	totaal	chinooks	overige helikopters	totaal	chinooks	overige helikopters	totaal	chinooks	overige helikopters	totaal	chinooks	overige helikopters	totaal	chinooks	overige helikopters	totaal	chinooks	overige helikopters	totaal	chinooks	overige helikopters	totaal	chinooks	overige helikopters	totaal	chinooks	overige helikopters			
< 65 dB(A)	768	201	231	125	51	44	96	35	27	223	55	68	163	26	59	161	34	33	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0			
65-75 dB(A)	938	108	621	231	29	166	200	20	137	185	25	119	215	22	151	107	12	48	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0			
75-85 dB(A)	40	3	26	13	2	8	10	1	7	6	0	3	9	0	8	2	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0			
85+ dB(A)	4	1	0	1	0	0	2	1	0	0	0	0	1	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0				
Totaal aantal	1750	313	878	370	82	218	308	57	171	414	80	190	388	48	218	270	46	81	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0				

52. Gilze, Nerhovensestraat

AANTAL PIEK- NIVEAUS	52 cumulatief			jan			feb			maart			april			mei			juni			juli			aug			sep			okt			nov			dec		
	totaal	chinooks	overige helikopters	totaal	chinooks	overige helikopters	totaal	chinooks	overige helikopters	totaal	chinooks	overige helikopters	totaal	chinooks	overige helikopters	totaal	chinooks	overige helikopters	totaal	chinooks	overige helikopters	totaal	chinooks	overige helikopters	totaal	chinooks	overige helikopters	totaal	chinooks	overige helikopters	totaal	chinooks	overige helikopters	totaal	chinooks	overige helikopters			
< 65 dB(A)	554	220	170	123	50	60	112	52	37	177	84	48	81	26	23	61	8	2	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0			
65-75 dB(A)	1659	395	813	426	118	239	332	82	183	358	95	156	311	46	168	232	54	67	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0			
75-85 dB(A)	533	112	299	125	19	89	144	23	88	93	25	33	94	15	66	77	30	23	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0			
85+ dB(A)	33	12	1	6	3	0	7	3	0	3	2	0	6	1	1	11	3	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0			
Totaal aantal	2779	739	1283	680	190	388	595	160	308	631	206	237	492	88	258	381	95	92	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0				

52. Gilze, Nerhovensestraat

53. Rijen, Atalanta

AANTAL PIEK- NIVEAUS	53 cumulatief			jan			feb			maart			april			mei			juni			juli			aug			sep			okt			nov			dec		
	totaal	chinooks	overige helikopters	totaal	chinooks	overige helikopters	totaal	chinooks	overige helikopters	totaal	chinooks	overige helikopters	totaal	chinooks	overige helikopters	totaal	chinooks	overige helikopters	totaal	chinooks	overige helikopters	totaal	chinooks	overige helikopters	totaal	chinooks	overige helikopters	totaal	chinooks	overige helikopters	totaal	chinooks	overige helikopters	totaal	chinooks	overige helikopters			
< 65 dB(A)	1847	501	820	402	100	239	351	124	180	469	136	170	372	82	169	253	59	62	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0			
65-75 dB(A)	1119	183	678	269	39	184	216	40	137	234	46	132	263	34	169	137	24	56	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0			
75-85 dB(A)	273	28	193	74	11	53	92	3	66	39	4	29	57	6	43	11	4	2	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0			
85+ dB(A)	4	1	2	1	0	1	1	0	1	0	0	0	0	0	0	2	1	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0			
Totaal aantal	3243	713	1693	746	150	477	660	167	384	742	186	331	692	122	381	403	88	120	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0				

53. Rijen, Atalanta

54. Molenschot, Lijndonk

54	cumulatief			jan			feb			maart			april			mei			juni			juli			aug			sep			okt			nov			dec		
	AANTAL PIEK-NIVEAUS	totaal	chinooks	overige helikopters	totaal	chinooks	overige helikopters	totaal	chinooks	overige helikopters	totaal	chinooks	overige helikopters	totaal	chinooks	overige helikopters	totaal	chinooks	overige helikopters	totaal	chinooks	overige helikopters	totaal	chinooks	overige helikopters	totaal	chinooks	overige helikopters	totaal	chinooks	overige helikopters	totaal	chinooks	overige helikopters	totaal	chinooks	overige helikopters		
< 65 dB(A)	1878	407	550	378	130	165	364	81	127	455	86	93	340	43	105	341	67	60	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0		
65-75 dB(A)	2295	446	1255	587	103	356	407	70	252	540	123	259	471	80	279	290	70	109	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0		
75-85 dB(A)	566	100	334	170	25	114	143	20	96	105	25	53	101	13	59	47	17	12	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0		
85+ dB(A)	42	7	4	3	0	0	14	4	1	10	2	1	14	1	2	1	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0			
Totaal aantal	4781	960	2143	1138	258	635	928	175	476	1110	236	406	926	137	445	679	154	181	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0			

54. Molenschot, Lijndonk

55. Molenschot, Broekstraat

55	cumulatief			jan			feb			maart			april			mei			juni			juli			aug			sep			okt			nov			dec		
	AANTAL PIEK-NIVEAUS	totaal	chinooks	overige helikopters	totaal	chinooks	overige helikopters	totaal	chinooks	overige helikopters	totaal	chinooks	overige helikopters	totaal	chinooks	overige helikopters	totaal	chinooks	overige helikopters	totaal	chinooks	overige helikopters	totaal	chinooks	overige helikopters	totaal	chinooks	overige helikopters	totaal	chinooks	overige helikopters	totaal	chinooks	overige helikopters	totaal	chinooks	overige helikopters		
< 65 dB(A)	2297	453	1205	568	108	366	355	75	195	567	116	269	516	75	294	291	79	81	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0		
65-75 dB(A)	731	145	379	85	4	49	96	18	61	185	51	83	218	37	128	147	35	58	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0		
75-85 dB(A)	89	24	31	16	1	1	12	1	4	21	7	9	20	5	13	20	10	4	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0		
85+ dB(A)	17	0	1	3	0	0	1	0	0	8	0	0	2	0	0	3	0	1	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0			
Totaal aantal	3134	622	1616	672	113	416	464	94	260	781	174	361	756	117	435	461	124	144	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0			

55. Molenschot, Broekstraat

56. Gilze, Moleneind

56	cumulatief			jan			feb			maart			april			mei			juni			juli			aug			sep			okt			nov			dec		
	AANTAL PIEK-NIVEAUS	totaal	chinooks	overige helikopters	totaal	chinooks	overige helikopters	totaal	chinooks	overige helikopters	totaal	chinooks	overige helikopters	totaal	chinooks	overige helikopters	totaal	chinooks	overige helikopters	totaal	chinooks	overige helikopters	totaal	chinooks	overige helikopters	totaal	chinooks	overige helikopters	totaal	chinooks	overige helikopters	totaal	chinooks	overige helikopters	totaal	chinooks	overige helikopters		
< 65 dB(A)	1134	239	417	235	46	139	132	47	47	339	78	107	240	33	87	188	35	37	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0			
65-75 dB(A)	1412	261	621	324	48	174	256	48	123	364	91	145	276	31	126	192	43	53	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0			
75-85 dB(A)	1729	325	947	467	103	288	374	54	242	307	64	116	382	43	232	199	61	69	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0			
85+ dB(A)	187	88	29	54	28	11	57	23	16	25	12	0	34	16	2	17	9	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0			
Totaal aantal	4462	913	2014	1080	225	612	819	172	428	1035	245	368	932	123	447	596	148	159	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0			

56. Gilze, Moleneind

57. Hulten, Blommers												57. Hulten, Blommers																											
57	cumulatief			jan			feb			maart			april			mei			juni			juli			aug			sep			okt			nov			dec		
	AANTAL PIEK- NIVEAUS	totaal	chinois	overige helikopters	totaal	chinois	overige helikopters	totaal	chinois	overige helikopters	totaal	chinois	overige helikopters	totaal	chinois	overige helikopters	totaal	chinois	overige helikopters	totaal	chinois	overige helikopters	totaal	chinois	overige helikopters	totaal	chinois	overige helikopters	totaal	chinois	overige helikopters	totaal	chinois	overige helikopters					
< 65 dB(A)	2065	382	874	434	83	248	375	80	198	512	114	185	388	37	152	356	68	91	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0					
65-75 dB(A)	1103	202	602	303	55	170	272	35	163	215	45	109	207	37	118	106	30	42	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0					
75-85 dB(A)	570	163	287	159	51	74	156	45	77	81	24	41	96	13	63	78	30	32	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0					
85+ dB(A)	48	16	9	18	6	5	16	7	3	0	0	0	5	2	1	9	1	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0					
Totaal aantal	3786	763	1772	914	195	497	819	167	441	808	183	335	696	89	334	549	129	165	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0					

58. Hulten, Achterstraat												58. Hulten, Achterstraat																											
58	cumulatief			jan			feb			maart			april			mei			juni			juli			aug			sep			okt			nov			dec		
	AANTAL PIEK- NIVEAUS	totaal	chinois	overige helikopters	totaal	chinois	overige helikopters	totaal	chinois	overige helikopters	totaal	chinois	overige helikopters	totaal	chinois	overige helikopters	totaal	chinois	overige helikopters	totaal	chinois	overige helikopters	totaal	chinois	overige helikopters	totaal	chinois	overige helikopters	totaal	chinois	overige helikopters	totaal	chinois	overige helikopters					
< 65 dB(A)	1728	424	598	318	102	160	234	62	116	470	114	149	443	81	133	263	65	40	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0					
65-75 dB(A)	1436	329	761	331	73	202	316	82	163	318	80	161	266	41	155	205	53	80	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0				
75-85 dB(A)	733	127	441	225	28	153	182	38	114	117	25	63	120	17	79	89	19	32	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0				
85+ dB(A)	28	4	5	6	2	2	9	0	3	2	0	0	3	0	0	8	2	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0					
Totaal aantal	3925	884	1805	880	205	517	741	182	396	907	219	373	832	139	367	565	139	152	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0				

59. Mobiel meetpunt 2 Gilze Rijen												59. Mobiel meetpunt 2 Gilze Rijen																											
59	cumulatief			jan			feb			maart			april			mei			juni			juli			aug			sep			okt			nov			dec		
	AANTAL PIEK- NIVEAUS	totaal	chinois	overige helikopters	totaal	chinois	overige helikopters	totaal	chinois	overige helikopters	totaal	chinois	overige helikopters	totaal	chinois	overige helikopters	totaal	chinois	overige helikopters	totaal	chinois	overige helikopters	totaal	chinois	overige helikopters	totaal	chinois	overige helikopters	totaal	chinois	overige helikopters	totaal	chinois	overige helikopters					
< 65 dB(A)	1459	325	650	357	74	229	290	84	136	334	77	118	241	36	103	237	54	64	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0					
65-75 dB(A)	839	200	433	187	48	101	202	55	102	172	38	89	160	29	91	118	30	50	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0				
75-85 dB(A)	251	50	127	49	11	22	50	7	25	57	12	29	61	9	37	34	11	14	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0				
85+ dB(A)	5	0	0	0	0	0	1	0	0	0	0	0	2	0	0	2	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0					
Totaal aantal	2554	575	1210	593	133	352	543	146	263	563	127	236	464	74	231	391	95	128	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0				

B) Piekniveaus helikopters en vliegtuigen LCmax

In de tabel worden het aantal en de hoogte van de piekniveaus LCmax weergegeven als gevolg van passages van helikopters en overige vliegtuigen. Niet aan de luchtvaart gerelateerde pieken zijn op basis van geluidherkenning en indien nodig aanvullend door het uitluisteren van MP3 bestanden uit de metingen gefilterd. Daar waar het systeem overduidelijk een chinook herkent wordt dit in de onderverdeling aangegeven. Dit is op basis van de huidige mogelijkheden en wordt in de toekomst wellicht verder verfijnd al dan niet in combinatie met een koppeling met de flighttracker- en luchtverkeersleidinggegevens.

51. Mobiel meetpunt 1 Gilze Rijen

51	cumulatief			jan			feb			maart			april			mei			juni			juli			aug			sep			okt			nov			dec		
	AANTAL PIEK-NIVEAUS	totaal	chinooks	overige helikopters	totaal	chinooks	overige helikopters	totaal	chinooks	overige helikopters	totaal	chinooks	overige helikopters	totaal	chinooks	overige helikopters	totaal	chinooks	overige helikopters	totaal	chinooks	overige helikopters	totaal	chinooks	overige helikopters	totaal	chinooks	overige helikopters	totaal	chinooks	overige helikopters	totaal	chinooks	overige helikopters					
< 65 dB(C)	162	13	24	7	2	2	9	0	0	55	9	10	36	1	4	55	1	8	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0					
65-75 dB(C)	531	105	225	114	32	59	57	13	21	159	25	65	108	14	53	93	21	27	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0					
75-85 dB(C)	1010	184	610	240	46	154	225	41	141	195	46	112	234	30	157	116	21	46	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0					
85+ dB(C)	47	11	19	9	2	3	17	3	9	5	0	3	10	3	4	6	3	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0					
Totaal aantal	1750	313	878	370	82	218	308	57	171	414	80	190	388	48	218	270	46	81	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0					

52. Gilze, Nerhovensestraat

52	cumulatief			jan			feb			maart			april			mei			juni			juli			aug			sep			okt			nov			dec		
	AANTAL PIEK-NIVEAUS	totaal	chinooks	overige helikopters	totaal	chinooks	overige helikopters	totaal	chinooks	overige helikopters	totaal	chinooks	overige helikopters	totaal	chinooks	overige helikopters	totaal	chinooks	overige helikopters	totaal	chinooks	overige helikopters	totaal	chinooks	overige helikopters	totaal	chinooks	overige helikopters	totaal	chinooks	overige helikopters	totaal	chinooks	overige helikopters					
< 65 dB(C)	38	9	11	4	3	1	11	4	4	4	1	1	5	0	3	14	1	2	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0					
65-75 dB(C)	579	175	180	118	43	61	100	40	31	184	66	62	93	19	21	84	7	5	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0					
75-85 dB(C)	1610	322	922	408	84	269	334	62	218	352	97	154	325	48	204	191	31	77	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0					
85+ dB(C)	552	233	170	150	60	57	150	54	55	91	42	20	69	21	30	92	56	8	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0					
Totaal aantal	2779	739	1283	680	190	388	595	160	308	631	206	237	492	88	258	381	95	92	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0					

53. Rijen, Atalanta

53	cumulatief			jan			feb			maart			april			mei			juni			juli			aug			sep			okt			nov			dec		
	AANTAL PIEK-NIVEAUS	totaal	chinooks	overige helikopters	totaal	chinooks	overige helikopters	totaal	chinooks	overige helikopters	totaal	chinooks	overige helikopters	totaal	chinooks	overige helikopters	totaal	chinooks	overige helikopters	totaal	chinooks	overige helikopters	totaal	chinooks	overige helikopters	totaal	chinooks	overige helikopters	totaal	chinooks	overige helikopters	totaal	chinooks	overige helikopters					
< 65 dB(C)	366	40	80	20	4	12	22	4	11	105	7	33	109	14	17	110	11	7	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0					
65-75 dB(C)	1199	315	626	303	60	197	246	84	129	304	88	128	229	51	126	117	32	46	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0					
75-85 dB(C)	1184	249	720	315	59	206	261	56	172	239	73	116	223	35	161	146	26	65	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0					
85+ dB(C)	494	109	267	108	27	62	131	23	72	94	18	54	131	22	77	30	19	2	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0					
Totaal aantal	3243	713	1693	746	150	477	660	167	384	742	186	331	692	122	381	403	88	120	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0					

54. Molenschot, Lijndonk

54	cumulatief			jan			feb			maart			april			mei			juni			juli			aug			sep			okt			nov			dec		
	AANTAL PIEK- NIVEAUS	totaal	chinooks	overige helikopters	totaal	chinooks	overige helikopters	totaal	chinooks	overige helikopters	totaal	chinooks	overige helikopters	totaal	chinooks	overige helikopters	totaal	chinooks	overige helikopters	totaal	chinooks	overige helikopters	totaal	chinooks	overige helikopters	totaal	chinooks	overige helikopters	totaal	chinooks	overige helikopters	totaal	chinooks	overige helikopters	totaal	chinooks	overige helikopters		
< 65 dB(C)	174	4	11	7	1	2	20	3	3	40	0	1	47	0	1	60	0	4	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0		
65-75 dB(C)	963	114	328	167	41	88	166	23	51	251	18	68	185	12	76	194	20	45	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0		
75-85 dB(C)	2483	488	1287	603	125	356	437	65	271	604	142	259	516	74	288	323	82	113	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0		
85+ dB(C)	1161	354	517	361	91	189	305	84	151	215	76	78	178	51	80	102	52	19	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0		
Totaal aantal	4781	960	2143	1138	258	635	928	175	476	1110	236	406	926	137	445	679	154	181	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0			

55. Molenschot, Broekstraat

55	cumulatief			jan			feb			maart			april			mei			juni			juli			aug			sep			okt			nov			dec		
	AANTAL PIEK- NIVEAUS	totaal	chinooks	overige helikopters	totaal	chinooks	overige helikopters	totaal	chinooks	overige helikopters	totaal	chinooks	overige helikopters	totaal	chinooks	overige helikopters	totaal	chinooks	overige helikopters	totaal	chinooks	overige helikopters	totaal	chinooks	overige helikopters	totaal	chinooks	overige helikopters	totaal	chinooks	overige helikopters	totaal	chinooks	overige helikopters	totaal	chinooks	overige helikopters		
< 65 dB(C)	271	19	91	47	0	35	30	3	18	73	9	10	95	6	26	26	1	2	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0			
65-75 dB(C)	1621	184	1036	414	46	310	216	26	138	416	55	242	390	34	274	185	23	72	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0			
75-85 dB(C)	1103	367	460	186	65	70	191	55	96	262	100	101	251	69	129	213	78	64	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0		
85+ dB(C)	139	52	29	25	2	1	27	10	8	30	10	8	20	8	6	37	22	6	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0			
Totaal aantal	3134	622	1616	672	113	416	464	94	260	781	174	361	756	117	435	461	124	144	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0			

56. Gilze, Moleneind

56	cumulatief			jan			feb			maart			april			mei			juni			juli			aug			sep			okt			nov			dec		
	AANTAL PIEK- NIVEAUS	totaal	chinooks	overige helikopters	totaal	chinooks	overige helikopters	totaal	chinooks	overige helikopters	totaal	chinooks	overige helikopters	totaal	chinooks	overige helikopters	totaal	chinooks	overige helikopters	totaal	chinooks	overige helikopters	totaal	chinooks	overige helikopters	totaal	chinooks	overige helikopters	totaal	chinooks	overige helikopters	totaal	chinooks	overige helikopters	totaal	chinooks	overige helikopters		
< 65 dB(C)	43	0	2	1	0	1	1	0	1	5	0	0	22	0	0	14	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0			
65-75 dB(C)	747	101	297	139	18	95	68	23	21	231	27	86	164	13	63	145	20	32	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0			
75-85 dB(C)	1385	195	667	315	36	203	246	37	126	360	73	138	306	31	147	158	18	53	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0			
85+ dB(C)	2287	617	1048	625	171	313	504	112	280	439	145	144	440	79	237	279	110	74	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0			
Totaal aantal	4462	913	2014	1080	225	612	819	172	428	1035	245	368	932	123	447	596	148	159	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0			

57. Hulten, Blommers

57	cumulatief			jan			feb			maart			april			mei			juni			juli			aug			sep			okt			nov			dec		
	AANTAL PIEK-NIVEAUS	totaal	chinooks	overige helikopters	totaal	chinooks	overige helikopters	totaal	chinooks	overige helikopters	totaal	chinooks	overige helikopters	totaal	chinooks	overige helikopters	totaal	chinooks	overige helikopters	totaal	chinooks	overige helikopters	totaal	chinooks	overige helikopters	totaal	chinooks	overige helikopters	totaal	chinooks	overige helikopters	totaal	chinooks	overige helikopters					
< 65 dB(C)	144	7	18	7	0	2	16	0	10	36	5	4	37	0	2	48	2	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0				
65-75 dB(C)	1242	105	594	224	16	151	181	15	106	347	44	146	269	12	117	221	18	74	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0				
75-85 dB(C)	1561	370	813	479	110	263	406	85	236	286	76	132	225	37	128	165	62	54	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0				
85+ dB(C)	839	281	347	204	69	81	216	67	89	139	58	53	165	40	87	115	47	37	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0				
Totaal aantal	3786	763	1772	914	195	497	819	167	441	808	183	335	696	89	334	549	129	165	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0				

58. Hulten, Achterstraat

58	cumulatief			jan			feb			maart			april			mei			juni			juli			aug			sep			okt			nov			dec		
	AANTAL PIEK-NIVEAUS	totaal	chinooks	overige helikopters	totaal	chinooks	overige helikopters	totaal	chinooks	overige helikopters	totaal	chinooks	overige helikopters	totaal	chinooks	overige helikopters	totaal	chinooks	overige helikopters	totaal	chinooks	overige helikopters	totaal	chinooks	overige helikopters	totaal	chinooks	overige helikopters	totaal	chinooks	overige helikopters	totaal	chinooks	overige helikopters					
< 65 dB(C)	206	6	23	10	1	3	9	0	7	53	2	6	84	2	6	50	1	1	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0				
65-75 dB(C)	1254	251	534	237	45	155	195	39	107	357	79	132	281	50	96	184	38	44	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0				
75-85 dB(C)	1595	362	851	380	96	217	321	83	175	357	81	184	325	51	193	212	51	82	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0				
85+ dB(C)	870	265	397	253	63	142	216	60	107	140	57	51	142	36	72	119	49	25	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0				
Totaal aantal	3925	884	1805	880	205	517	741	182	396	907	219	373	832	139	367	565	139	152	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0				

59. Mobiel meetpunt 2 Gilze Rijen

59	cumulatief			jan			feb			maart			april			mei			juni			juli			aug			sep			okt			nov			dec		
	AANTAL PIEK-NIVEAUS	totaal	chinooks	overige helikopters	totaal	chinooks	overige helikopters	totaal	chinooks	overige helikopters	totaal	chinooks	overige helikopters	totaal	chinooks	overige helikopters	totaal	chinooks	overige helikopters	totaal	chinooks	overige helikopters	totaal	chinooks	overige helikopters	totaal	chinooks	overige helikopters	totaal	chinooks	overige helikopters	totaal	chinooks	overige helikopters					
< 65 dB(C)	193	37	46	28	5	21	21	6	6	68	17	12	33	6	4	43	3	3	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0				
65-75 dB(C)	1100	206	555	305	55	202	224	59	116	233	41	94	170	21	87	168	30	56	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0				
75-85 dB(C)	877	191	475	186	39	109	218	54	115	177	35	98	168	24	95	128	39	58	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0				
85+ dB(C)	384	141	134	74	34	20	80	27	26	85	34	32	93	23	45	52	23	11	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0				
Totaal aantal	2554	575	1210	593	133	352	543	146	263	563	127	236	464	74	231	391	95	128	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0				

Appendix C: Informatie over de nauwkeurigheid van (de meetwaarden van) het geluidmeetnet

Uiteraard wordt er tussentijds gecheckt of het meetsysteem goed werkt. Hierbij wordt onderscheid gemaakt tussen de herkenning van het aantal vluchten en bijbehorende piekniveaus (alle noise events versus aircraft noise events) én de kwaliteit van de meetapparatuur zelf in de meetperiode.

C1: Informatie over de herkenning van het aantal vluchten en bijbehorende piekniveau's.

VLUCHTEN PER TYPE	Vluchten	Heli's	Type niet bekend	Rest
	1278	387	421	470

Vluchten - door de opgebroken radartracks, bijvoorbeeld als een helikopter onder de radar horizont duikt, kan een vlucht geknipt worden.

Heli's - dit zijn vluchten waarvan vastgesteld is dat het helicopters zijn (H47 - Chinook, H64 Apache en andere helicopters) op basis van de meegezonden informatie in de radardata of de uitkomst van analyse van de combinatie van een area violation met tertsbandenprofiel.

Type niet bekend - dit zijn vluchten waarvoor het vliegtuigtype (AC type) niet bekend is.

Het aandeel 'Type niet bekend' zegt iets over de zekerheid van het alloceren van het toesteltype. Dit kunnen gliders (GLID), helikopters of andere toestellen zijn.

Noise Events/Aircraft Noise Events deze maand	All Noise Events	Aircraft Noise Events	% ACNE
51. Mobiel meetpunt 1 Gilze Rijen	7179	270	3.8
52. Gilze, Nerhovensestraat	5135	381	7.4
53. Rijen, Atalanta	5842	403	6.9
54. Molenschot, Lijndonk	13415	679	5.1
55. Molenschot, Broekstraat	3106	461	14.8
56. Gilze, Moleneind	2480	596	24.0
57. Hulten, Blommers	7140	549	7.7
58. Hulten, Achterstraat	7443	565	7.6
59. Mobiel meetpunt 2 Gilze Rijen	3550	391	11.0

De tabel links geeft het totaal aantal vastgestelde geluids-events (Noise Events of NE) ten opzichte van het aantal vastgestelde Aircraft Noise Noise Events (ACNE) binnen dit totaal.

Dit geeft een indicatie van de hoeveelheid andere bronnen, geen vliegtuigen of helikopters, die ter plaatse ook geluid maken. Deze andere Noise Events worden niet meegenomen in de rapportage.

C2: Meetnauwkeurigheden en werking van de meettoestellen

Geluidmetingen worden uiteraard beïnvloed door meetnauwkeurigheden in de apparatuur. De meetnauwkeurigheid van het meetsysteem wordt berekend op basis van specificaties van de meetapparatuur (klasse 1) en bedraagt 0.7 dB(A) tot 0.9 dB(A).

Naam	level completeness	Temperatuur	Voltage	GSM signaal
51. Mobiel meetpunt 1 Gilze Rijen	99.98	20 - 33	14.94 - 15.01	-81 - -73
52. Gilze, Nerhovensestraat	99.89	17 - 53	14.68 - 14.85	-83 - -51
53. Rijen, Atalanta	100.00	17 - 36	10.46 - 14.98	-87 - -71
54. Molenschot, Lijndonk	99.99	21 - 41	14.84 - 14.93	-83 - -65
55. Molenschot, Broekstraat	100.00	21.4 - 31.3	12.81 - 14.94	
56. Gilze, Moleneind	100.00	13.9 - 49.0	14.70 - 14.88	-77 - -59
57. Hulten, Blommers	100.00	13.3 - 48.8	14.54 - 14.86	-57 - -51
58. Hulten, Achterstraat	100.00	13.8 - 51.4	10.10 - 15.11	-81 - -69
59. Mobiel meetpunt 2 Gilze Rijen	100.00	15.4 - 32.5	14.58 - 14.69	-77 - -77

De tabel links geeft informatie over de volledigheid van het aantal metingen van de afgelopen maand en de conditie van de Noise Monitor:

Level completeness - het aantal seconden in de maand waarvoor er geluidsmetingen zijn uitgedrukt in een percentage.

Temperatuur, Voltage en GSM geven een indicatie van de mogelijke oorzaak van een storing.